



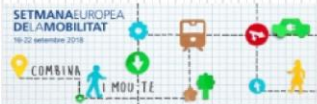
servei català de

Trànsit

Diputació 355
08009 Barcelona
Tel. 93 567 40 40



Bio Economic



Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior



Càtedra Tarragona Smart Mediterranean City

Curs de conducció segura per a conductors de Scooters

14 de Setembre 2018, Campus Catalunya URV - IV Expo VEHIA Tarragona 2018

Necessària inscripció prèvia, gratuïta: www.bioeconomic.cat



EUROPEAN
MOBILITY
WEEK



Entrena't per la teva seguretat

curs pràctic de seguretat amb Scooter elèctric al Campus Catalunya de l'URV



Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior



servei català de

Trànsit

Diputació 355
08009 Barcelona
Tel. 93 567 40 40

Objectiu
Millorar la seguretat viària dels conductors de Scooters amb una activitat pràctica.
Destinataris
Joves a partir de 16 anys que estiguin cursant formació universitària, màster o educació secundària i que tinguin la llicència de ciclomotor, usuaris habituals o compatibilitat B-A1 partint de "Km. 0". Les activitats que fa cada participant s'adaptaran al seu nivell de destresa.
Lloc
Zona de pràctiques: Campus Catalunya de l'URV Explicacions teòriques: Campus Catalunya, URV - Universitat Rovira i Virgili, Av. Catalunya, 35 Tarragona Tot i que també es pot utilitzar una carpa que aportarà l'SCT.
Data
14 de setembre de 2018 de 9h a 13h
Durada
4 hores en una única sessió, en horari escolar.
Continguts
Factors de protecció Principals factors de risc per al conductor de Scooters Percepció dels factors de risc Dinàmica del vehicle




Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior



servei català de

Trànsit

Diputació 355
08009 Barcelona
Tel. 93 567 40 40

Activitats

Activitat teòrica sobre els punts fonamentals de la seguretat en la conducció de Scooters.

Experimentació de la conducció amb situacions diverses (nit, pluja, conducció urbana...) mitjançant l'ús de simuladors.

Exercicis pràctics amb vehicles reals:

- Presa de contacte i tacte de la motocicleta (escalfament)
- Eslàlom amb cons (separació de 5 metres, que es pot variar en funció de la destresa dels participants)
- Canvis de sentit en carrils serpentejants amb girs de 180°
- Traçat de revolts (traçat de rodona i enllaçats, en forma de vuit)
- Frenada (reacció de la moto amb l'ús del fre davanter, del posterior i d'ambdós)
- Equilibri (recorregut per un espai estret)

Les activitats pràctiques tenen especialment en compte la postura del motociclista, la posició del cap i la mirada, el control del vehicle, la suavitat en l'acceleració i frenada...

En tot moment, els exercicis s'adapten al nivell del conductor, siguin experts o novells.

Material

L' SCT aportarà els materials necessaris per fer les sessions d'aula i les activitats pràctiques, incloent simuladors i motocicletes. A més, es proporcionarà material de protecció als alumnes (casc, guants, colzeres i genolleres).



Recomanacions

Els nois i noies han de vestir roba còmoda que cobreixi el cos (es aconsellable portar texans, caçadores i calçat esportiu). Imprescindible l'ús de calçat tancat que protegeixi el peu.

Desplaçament

Si és necessari, l'organització facilitarà el transport dels alumnes en un radi màxim de 30 km. Es valorarà la realització de desplaçaments superiors al previst si s'escau.

Grups limitats

Només s'accepta un màxim de 20 alumnes per grup. En cap cas es podrà sobrepassar aquest nombre de participants.

Necessària inscripció prèvia, gratuïta: www.bioeconomic.cat

Contacte:  BioEconomic

Plaça de l'Estació, 2 -08886- Castelldefels (Barcelona) Spain
Tel. +34 931939314 Mòbil. +34 609416985
info@bioeconomic.cat www.bioeconomic.cat



Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior